



300 MILLAS 2023

Versión 1.1

REGLAMENTO PARTICULAR

Este Reglamento podrá recibir cualesquiera modificaciones que Dirección de Carrera estime necesarias para un buen desarrollo de la prueba. Dichas modificaciones pueden presentarse por escrito o en el briefing de pilotos el mismo día de la prueba.

1. Participantes admitidos

- 1.1. El número máximo de equipos permitidos en cada prueba es de 24. Pudiéndose aumentar en un futuro
- 1.2. Los equipos estarán formados de 2 a 5 pilotos.
- 1.3. Todos los participantes deben estar en condiciones apropiadas para participar en una prueba de karting de estas características. Así pues, **la ingesta de cualquier tipo de droga y/o bebida alcohólica durante la prueba queda totalmente prohibido, bajo riesgo de descalificación del equipo sin derecho a devolución de ningún importe.**
- 1.4. Un mismo piloto no puede participar en 2 equipos diferentes en un mismo meeting.
- 1.5. La comunicación con el piloto puede ser vía pizarra, vía radio/teléfono, etc
- 1.6 Se aconseja tanto a los equipos como a los pilotos estar registrados en Sodi Word Series ya que es un campeonato puntuable para SWS.

2. Inscripción

- 2.1. Para formalizar la inscripción del equipo, se ha de llamar al 606150066.
- 2.2. El precio de la inscripción por equipo **se fija en 800 €.**
- 2.3. El pago de la inscripción se realizará por transferencia a la cuenta: ES5900496008882616055913
- 2.4. Para reservar la plaza señal de 200 €.

Enviar justificante a info@henakart.com junto al nombre del equipo y fecha de la carrera.

- 2.4. El mínimo de equipos necesarios para la realización de la prueba es de 10. En caso de no alcanzar el mínimo de inscritos requerido, el organizador podrá suspender o posponer la prueba para otra fecha.

3. Fechas y Horarios

3.1. Fecha 300 millas SWS

15 de julio de 2022

3.2. Desarrollo del miting.

- 18:00 Verificaciones, pagos
- 18:30 Sorteo de kart y briefing obligatorio
- 19:00 Entrenamientos cronometrados 30 minutos
- 20:15 Salida 300 MILLAS (482,800 KM) 9 horas de carrera (4 h y ½ en sentido inverso y 4h y ½ en sentido normal)
- 5:30 Entrega trofeos

4. Karts a utilizar

4.1. Los karts a utilizar serán Sodi – SR5, con motor Honda de 390cc, 22 + 4 rotación

4.2. Los karts serán a sorteo y se rotarán durante la carrera, de tal modo que siempre que un piloto entra en el pit lane cambie o no de piloto, siempre cambiará de kart. Todos los equipos comenzarán la carrera con el kart que utilizaron en los entrenamientos.

4.3. Los cambios de piloto se realizarán única y exclusivamente en la zona designada a tal efecto, donde se realizarán también los cambios de kart.

5. Peso mínimo

5.1. Cada piloto debe tener un peso mínimo de 80 kilos. Si no alcanzase el peso por sus propios medios, se lastrará hasta alcanzar ese peso. Para verificar el peso, durante las verificaciones administrativas, cada piloto deberá pesarse con la equipación completa que utilizarán durante el evento. Cada equipo es responsable de colocar el peso de sus pilotos en el cambio de coche.

5.2. Durante la prueba, se puede exigir a los pilotos el volver a pesarse, siendo ellos/as los únicos responsables de estar siempre dentro del peso establecido, bajo pena de la sanción correspondiente.

5.3. El peso para añadir a los pilotos siempre será el proporcionado por el circuito, en pesas de 2,5-5-10 kilos, el máximo es 30 kg. (No esta permitido el uso de prendas lastradas o similares)

6. Formato de la prueba

6.1. A cada equipo se le asignará un **kart por sorteo**, que deberá utilizar durante la clasificación, cada equipo comenzará la prueba con el kart que usó en la clasificación. **No se cambiará ningún kart, salvo avería manifiesta.**

6.2. El formato será 30 minutos de clasificación para establecer parrilla de salida y carrera de 300 millas : (9 horas)

6.3. Clasificación 30 minutos:

- Durante la clasificación de 30 minutos, los equipos podrán realizar cuantos cambios de piloto estimen oportunos. Tras esos 30 minutos, se extraerá la media de todos los pilotos del equipo y este determinará la posición de salida.
- En los cronos no hay que hacer un mínimo de tiempo de parada en pit.
- El sentido de los cronos será en inverso
- Todos los pilotos tendrán que salir a los cronos para poder así realizar la media del equipo.
- En caso de que algún piloto de un equipo no pueda estar en los cronos se tendrá en cuenta para su tiempo en la media el peor tiempo de sus compañeros + 5 decimas de segundo.

6.4. Carrera 9 h:

- La carrera siempre tendrá una duración mínima de 300 millas (9 horas). La bandera a cuadros se dará cuando el equipo que vaya en primera posición haga su siguiente paso por meta tras cumplirse 9 horas que equivalen a 300 millas.
- La salida será tipo Le Mans.
- La carrera se disputará en sentido inverso y en sentido normal, empezará en sentido inverso y tras las 4 horas y 30 minutos se mostrará bandera a cuadros en línea de meta y todos los pilotos deberán entrar en el pit-lane para cambiar de sentido, no se hará repostaje ni cambio de piloto, los pilotos no podrán bajarse del kart.
- Durante la carrera se tendrán que hacer un mínimo de 10 minutos con cada kart antes de entrar al pit line.
- **Cambios de kart/piloto.** Será obligatorio en carrera hacer un mínimo de 10 paradas + 1 pit de neutralización cambio sentido (no se cuenta como parada la entrada al pit-line para cambio de sentido. No es necesario cambiar de piloto en cada parada, pero sí de kart. El proceso de cambio de kart se hará por orden de llegada. Las indicaciones sobre cómo realizar los cambios de kart se explicarán en el briefing de pilotos.
- Cada pasada por pit lane tiene que tener una **duración mínima de 3 minutos**, a contar desde el detector de entrada y finalizando en el de salida. La velocidad en el carril de pit lane ha de ser baja, ya que el tiempo de parada es más que suficiente para realizar cualquier operación sin necesidad de poner en peligro al personal que esté en pit lane. Los encargados de controlar el tiempo de parada son los miembros del equipo el tiempo del monitor es de apoyo siendo en todo momento el equipo el responsable de contabilizar el tiempo de parada. En caso de no cumplir el tiempo mínimo de **3 minutos**, el equipo recibirá una sanción de el tiempo adelantado + 1 vuelta

- **CAMBIO DE SENTIDO**

El cambio de sentido se realizará transcurrido las 4 horas y 30 minutos de carrera, se sacará bandera a cuadros al piloto que lidere la carrera en ese momento. A partir de este momento todos tendrán que entrar a pit por orden sin poder adelantar después de la bandera amarilla.

El pit line permanecerá cerrado 10 minutos antes y 10 minutos después de la neutralización, es decir desde las 4:20 a 4:40 en orden ascendente o 4:40 a 4:20 en orden descendente

En la parada de la neutralización no se cambiará ni de kart ,ni de piloto, ni se repostará el kart.

- **Tiempo mínimo por piloto :** (El tiempo mínimo es en pista) *excepto causas fuerza mayor a valorar dirección carrera

2 pilotos 4 horas cada piloto

3 pilotos 2 horas y 40 minutos cada piloto

4 pilotos 2 horas cada piloto

5 pilotos 1 hora y 35 minutos cada piloto

El tiempo mínimo con un mismo kart en carrera será de 10 minutos seguidos.

No hay tiempo máximo con un mismo kart, la organización garantiza como máximo 90 minutos a partir de hay si el kart se queda sin gasolina será responsabilidad del equipo y no del organizador.

7. Banderas

7.1. Las banderas que se pueden enseñar durante la prueba son:

- **Bandera amarilla:** indica peligro y la necesidad de extremar la precaución, bajando la velocidad hasta pasado el peligro. No permitido el adelantamiento en la zona en la que se muestra. Tras la bandera amarilla una vez sobrepasada la zona de peligro se podrá adelantar.
- **Bandera blanca y negra dividida diagonalmente:** indica aviso. Cada 2 avisos mostrados, el equipo recibirá una sanción de tiempo/posiciones.
- **Bandera roja:** interrupción de carrera. Los pilotos han de volver al pit lane a velocidad reducida.
- **Bandera de cuadros:** Fin de carrera. Y neutralización cambio de sentido.

8. Sanciones

8.1 Se **EXIGE respeto con todos los miembros de la organización, del staff del circuito y para el resto de participantes, así como el uso adecuado de los materiales que presta la organización.** Se sancionará con hasta la exclusión de la prueba cualquier falta de respeto hacia las personas indicadas con anterioridad.

8.2. Por no alcanzar el mínimo de peso 80 kg.

Si este hecho ocurre durante la clasificación, el equipo infractor saldrá en última posición de su categoría. Para este apartado, la tolerancia será 0.

Si es durante la carrera :

hasta 2 kg 1 vuelta de sanción
de 2 kg a 5 kg 2 vueltas de sanción
de 5 a 10 kg 5 vueltas de sanción
+ de 10 kg a criterio de dirección de carrera

8.3. No cumplir con el tiempo mínimo de parada en boxes: sanción del tiempo adelantado + 1 vuelta.

8.4. Sacar 4 ruedas de las líneas continuas:

Cronos: 1 segundo sobre vuelta rápida.

Carrera: Reiteración un Stop & Go

8.4.1 En sentido inverso no se podrá sobrepasar la línea continua con ninguna rueda en el carril de aceleración de la salida del pit cuando este algún kart saliendo del pit. (los karts que están en pista rodando)

8.4.2 En sentido inverso cuando se sale del pit no podemos incorporarnos a la pista atravesando la línea continua del carril de aceleración, deberemos incorporarnos por la línea discontinua.

8.4.3 Sacar una o varias ruedas de la parte asfaltada o por fuera de los pianos para atajar tiempo en el interior de las curvas (es decir utilizar la parte de tierra o césped fuera del trazado para recortar) a criterio de dirección de carrera.

En caso inevitable por colisión si se ha ganado una posición tendrá que devolver posición o estará expuesto a sanción por dirección de carrera.

8.5. Por no cumplir el tiempo mínimo de cada piloto en pista.

Inferior a 2 minutos 1 vuelta sanción

De 2 a 5 minutos 2 vueltas de sanción

Mas de 5 minutos 5 vueltas de sanción

8.6. Por no cumplir el tiempo mínimo o máximo en pista con un mismo kart.

Inferior a 2 minutos 1 vuelta sanción

De 2 a 5 minutos 2 vueltas de sanción

Mas de 5 minutos 5 vueltas de sanción

8.7. Cualquier modificación o intento de ello, de cualquier elemento del kart en marcha o en parado, será sancionado. Solo esta permitido el ajuste de los pedales, estando en parado y antes de salir a cualquier tanda. Sanciones desde descalificación de la carrera hasta expulsión del circuito.

8.8. No dejar espacio suficiente a otro kart que se encuentra a la par en cualquier punto del circuito, tanto en curva como en recta. 3 segundos

Echarle fuera de la pista alargando la trazada o cerrándola intencionadamente desde 10 sg.

8.9. Adelantarse en la salida a criterio de dirección de carrera.

8.10. No respetar los espacios de seguridad, es decir zona de salida de los kart, destinada única y exclusivamente al piloto que esta a la espera del tiempo para salir a pista tras la parada de su equipo, cualquier compañero, acompañante, o persona que se acerque acarreará una sanción para el equipo y si fuera de otro equipo para ambos. La sanción será de 5 segundos, por reiteración hasta expulsión.

8.11. Cambios bruscos de dirección que puedan provocar accidentes serán sancionados por dirección de carrera.

8.12. Las acciones en pista serán valoradas/sancionadas siguiendo el criterio que el Director de Carrera estime oportuno. Se hará un breve recordatorio en el briefing de pilotos.

8.13. **Las decisiones tomadas por Dirección de Carrera NO PODRÁN SER RECLAMADAS** de ninguna manera, ya que tanto Director de Carrera como comisarios actúan siempre de buena fe e intentan ser justos e imparciales con todos los participantes.

9. Premios

9.1. Habrá trofeo para los pilotos de los 3 primeros equipos.

9.2 Trofeo al equipo (escudería) mayor numero de puntos

9.3 Se sorteará un 50% de la inscripción de las 13 horas entre todos los equipos participantes (a canjear únicamente por el equipo)

9.4 Trofeo a la vuelta rápida en carrera.

10. ANEXOS

Puntuaciones.

1º - 30 puntos

2º - 27 puntos

3º - 25 puntos

4º - 23 puntos

5º - 22 puntos

6º - 21 puntos

7º - 20 puntos

8º - 19 puntos

9º - 18 puntos

10º - 17 puntos

11º - 16 puntos

12º - 15 puntos

13º - 14 puntos

14º - 13 puntos

15º - 12 puntos

16º - 11 puntos

17º - 10 puntos

18º - 9 puntos

19º - 8 puntos

20º - 7 puntos

21º - 6 puntos

22º - 5 puntos

23º - 4 puntos

24º - 3 puntos