



CAMPEONATO CKH 2023

Versión 1.1

REGLAMENTO PARTICULAR

Este Reglamento podrá recibir cualesquiera modificaciones que Dirección de Carrera estime necesarias para un buen desarrollo de la prueba. Dichas modificaciones pueden presentarse por escrito o en el briefing de pilotos el mismo día de la prueba.

1. Participantes admitidos

1.1. El número máximo de pilotos permitidos en cada prueba es de 26. Pudiéndose aumentar en un futuro

1.2. Todos los participantes deben estar en condiciones apropiadas para participar en una prueba de karting de estas características. Así pues, **la ingesta de cualquier tipo de droga y/o bebida alcohólica durante la prueba queda totalmente prohibido, bajo riesgo de descalificación del PILOTO sin derecho a devolución de ningún importe.**

1.3. La comunicación con el piloto puede ser vía pizarra, ~~vía radio/teléfono, etc~~ **NO ESTA PERMITIDA LA COMUNICACIÓN VIA RADIO/TLF ETC**

1.4 Se aconseja a los pilotos estar registrados en Sodi Word Series ya que es un campeonato puntuable para SWS las categorías PRO.

EL CAMPEONATO CONSTA DE 2 CATEGORIAS +75 Y +90 KILOS Y DENTRO DE ESTAS DOS CATEGORIAS HAY OTRAS 2 SUBCATEGORIAS AMATEUR Y PRO.

2. Inscripción

2.1. Para formalizar la inscripción del equipo, se ha de llamar al 606150066.

2.2. El precio de la inscripción **se fija en 75 €.**

2.3. El pago de la inscripción se realizará por transferencia a la cuenta: ES6721006094071300241616

Enviar justificante a info@henakart.com

2.4. El mínimo de pilotos necesarios para la realización de la prueba es de 10. En caso de no alcanzar el mínimo de inscritos requerido, el organizador podrá suspender o posponer la prueba para otra fecha.

3. Fechas y Horarios

3.1. Las fechas de las carreras de CKH 1H son :

• El campeonato constará de 6 pruebas puntuables.

• Las fechas para las carreras serán:

1ª Prueba el 28 enero

2ª Prueba el 11 marzo (inverso)

3ª Prueba el 15 abril

4ª Prueba el 17 junio (inverso)

5ª Prueba el 16 septiembre

6ª Prueba el 4 noviembre (inverso)

Las pruebas para todas las categorías constarán de 10 minutos de clasificación y 50 minutos de carrera

Posibilidad de aumentar las pruebas según demanda.

3.2. Desarrollo del miting.

Para cada categoría.

- verificaciones, pagos
- Sorteo de kart y briefing obligatorio
- Entrenamientos cronometrados 10 minutos
- CARRERA 50 MINUTOS
- entrega trofeos

Los horarios se comunicaran en cada prueba

4. Karts a utilizar

4.1. Los karts a utilizar serán Sodi – SR5, 26 karts con motor Honda de 390cc, (se podrá aumentar en un futuro)

4.2. Los karts serán a sorteo.

5. Peso mínimo

5.1. Cada piloto debe tener un peso mínimo de 75 kilos para la categoría 75 y de 90 kilos para la categoría 90. Si no alcanzase el peso por sus propios medios, se lastrará hasta alcanzar ese peso. Para verificar el peso, durante las verificaciones administrativas, el piloto deberá pesarse con la equipación completa que utilizarán durante el evento. Cada piloto es responsable de salir a pista con su lastre adecuado en todo momento.

5.2. Durante la prueba, se puede exigir a los pilotos el volver a pesarse, siendo ellos/as los únicos responsables de estar siempre dentro del peso establecido, bajo pena de la sanción correspondiente.

5.3. El peso para añadir a los pilotos siempre será el proporcionado por el circuito, en pesas de 2,5-5-10 kilos, el máximo es 30 kg. (No esta permitido el uso de prendas lastradas o similares)

6. Formato de la prueba

6.1. A cada PILOTO se le asignará un **kart por sorteo**, que deberá utilizar durante la clasificación y carrera cada piloto comenzará la prueba con el kart que usó en la clasificación. **No se cambiará ningún kart, salvo avería manifiesta.**

6.2. El formato será 10 minutos de clasificación para establecer parrilla de salida; carrera de 50 minutos de duración.

6.3. Clasificación 10 minutos:

- Tras esos 10 minutos, se extraerá el mejor tiempo conseguido por cada piloto para formar la parrilla de salida.

6.4. Carrera 50 minutos:

- La carrera siempre tendrá una duración mínima de 50 minutos. La bandera a cuadros se dará cuando el piloto que vaya en primera posición haga su siguiente paso por meta tras cumplirse 50 minutos.
- La salida será en línea en parado.
- Durante la carrera se tendrán que hacer un mínimo de 5 minutos con cada kart antes de entrar al pit line.
- Cambios de kart. Será obligatorio en carrera hacer un mínimo de 2 paradas. El proceso de cambio de kart se hará por orden de llegada. Las indicaciones sobre cómo realizar los cambios de kart se explicarán en el briefing de pilotos.
- Cada pasada por pit lane tiene que tener una duración mínima de **2 minutos**, a contar desde el detector de entrada y finalizando en el de salida. La velocidad en el carril de pit lane ha de ser baja, ya que el tiempo de parada es más que suficiente para realizar cualquier operación sin necesidad de poner en peligro al personal que esté en pit lane. Los encargados de controlar el tiempo de parada son los miembros del equipo el tiempo del monitor es de apoyo siendo en todo momento el equipo el responsable de contabilizar el tiempo de parada. En caso de no cumplir el tiempo mínimo de **2 minutos**, el piloto recibirá una sanción de el tiempo adelantado + 1 vuelta

El tiempo para contabilizar el último stint tanto para mínimos como para máximos será el tiempo del crono 50 minutos, será considerado el final de carrera únicamente a estos efectos.

7. Banderas

7.1. Las banderas que se pueden enseñar durante la prueba son:

- **Bandera amarilla:** indica peligro y la necesidad de extremar la precaución, bajando la velocidad hasta pasado el peligro. No permitido el adelantamiento en la zona en la que se muestra.
- **Bandera blanca y negra dividida diagonalmente:** indica aviso posible sanción.
- **Bandera amarilla con franjas rojas:** indica que pasamos de una zona seca a zona mojada con menos adherencia. Los conductores deberán reducir la velocidad en ese punto.
- **Bandera roja:** interrupción de carrera. Los pilotos han de volver al pit lane a velocidad reducida.
- **Bandera de cuadros:** Fin de carrera.

8. Sanciones

8.1 Se **EXIGE respeto con todos los miembros de la organización, del staff del circuito y para el resto de participantes, así como el uso adecuado de los materiales que presta la organización.** Se sancionará con hasta la exclusión de la prueba cualquier falta de respeto hacia las personas indicadas con anterioridad.

8.2. Se sancionará a aquellos pilotos que no alcancen el peso mínimo durante la carrera. Si este hecho ocurre durante la clasificación, el equipo infractor saldrá en última posición de su categoría. Para este apartado, la tolerancia será 0.

8.4. Sacar 4 ruedas de las líneas continuas:

Cronos: 1 segundo sobre vuelta rápida.

Carrera: Por reiteración, STOP & GO hasta exclusión.

8.4.1 Sacar una o varias ruedas de la parte asfaltada o por fuera de los pianos para atajar tiempo en el interior de las curvas (es decir utilizar la parte de tierra o césped fuera del trazado para recortar) 2 segundos penalización.

En caso inevitable por colisión si se ha ganado una posición tendrá que devolver posición o estará expuesto a sanción por dirección de carrera.

8.6. Sanciones en la salida

Pasar por el lado exterior del cono al sobrepasarlo, STOP & GO

8.7. Cualquier modificación o intento de ello, de cualquier elemento del kart en marcha o en parado, será sancionado. Solo esta permitido el ajuste de los pedales, estando en parado y antes de salir a cualquier tanda. Sanciones desde descalificación de la carrera hasta expulsión del circuito.

8.8. No dejar espacio suficiente a otro kart que se encuentra a la par en cualquier punto del circuito, tanto en curva como en recta, a criterio dirección de carrera.

8.10. Cambios bruscos de dirección que puedan provocar accidentes serán sancionados por dirección de carrera.

8.10. Las acciones en pista serán valoradas/sancionadas siguiendo el criterio que el Director de Carrera estime oportuno. Se hará un breve recordatorio en el briefing de pilotos.

8.11. **Las decisiones tomadas por Dirección de Carrera NO PODRÁN SER RECLAMADAS** de ninguna manera, ya que tanto Director de Carrera como comisarios actúan siempre de buena fe e intentan ser justos e imparciales con todos los participantes.

9. Premios

9.1. En cada carrera habrá trofeo para los tres primeros

10. ANEXOS

Sentido invertido: Cuando la carrera sea en sentido invertido, en la salida del pit no se podrá sobrepasar la línea continua para incorporarse a la pista.

No se podrá invadir el carril de aceleración si hay algún kart incorporándose a la pista.

Puntuaciones.

Pole-Position + 1 punto

1º - 30 puntos	15º - 12 puntos
2º - 27 puntos	16º - 11 puntos
3º - 25 puntos	17º - 10 puntos
4º - 23 puntos	18º - 9 puntos
5º - 22 puntos	19º - 8 puntos
6º - 21 puntos	20º - 7 puntos
7º - 20 puntos	21º - 6 puntos
8º - 19 puntos	22º - 5 puntos
9º - 18 puntos	23º - 4 puntos
10º - 17 puntos	24º - 3 puntos
11º - 16 puntos	25º - 2 puntos
12º - 15 puntos	26º - 1 punto
13º - 14 puntos	
14º - 13 puntos	