



## REGLAMENTO PARTICULAR Campeonato CKH

Campeonato de karting para la temporada 2020.

Categorías:

60-70 Kg

70-80 Kg

80-90 Kg

+ 90 Kg)

· El campeonato constará de 7 pruebas puntuables.

· Las fechas para las carreras serán:

1ª Prueba el 22 de marzo

2ª Prueba el 17 de mayo

3ª Prueba el 14 de junio

4ª Prueba el 12 de julio

5ª Prueba el 20 de septiembre

6ª Prueba el 10 de octubre

7ª Prueba el 22 de noviembre

Las pruebas para todas las categorías constarán de 10 minutos de clasificación y 2 mangas de carrera de 18 vueltas.

- Los horarios de las carreras:

15:00 Verificaciones administrativas  
15:30 Briefing de pilotos y sorteo de kart  
16:00 Entrenamientos cronometrados 10 minutos  
17:00 Primera carrera 18 vueltas  
18:00 Segunda Carrera 18 vueltas

- Derechos de inscripción establecidos para este campeonato: 55 € por prueba Reservando todo el campeonato 7 carreras y pagándolo por adelantado 350 €
- 2.3. El pago de la inscripción se realizará por transferencia a la cuenta:  
ES3420382856366000144512
- Enviar justificante a [info@henakart.com](mailto:info@henakart.com)

El sistema de puntuación establecido para el campeonato se realizará haciendo la media de los resultados entre las dos mangas de carrera, y en caso de empate se valorará el que haya conseguido el mejor puesto en la clasificación, quedando la puntuación de la siguiente manera:

#### **Pole-Position + 1 punto**

1º - 25 puntos  
2º - 22 puntos  
3º - 20 puntos  
4º - 18 puntos  
5º - 17 puntos  
6º - 16 puntos  
7º - 15 puntos  
8º - 14 puntos  
9º - 13 puntos  
10º - 12 puntos  
11º - 11 puntos  
12º - 10 puntos  
13º - 9 puntos  
14º - 8 puntos  
15º - 7 puntos  
16º - 6 puntos  
17º - 5 puntos  
18º - 4 puntos

....

\* En caso de empate a puntos al finalizar el campeonato, quedará por delante el piloto que mejores resultados haya obtenido a lo largo del campeonato

## **Art.1 – Karts a utilizar**

### **1.1 – Los kart a utilizar serán Sodi GT5 con motor Honda 390 cc**

### **1.2 – Formato de la prueba**

Durante el Breafing se hará el sorteo de kart, donde se sorteará un kart para cada tanda, es decir cronos, 1ª carrera, 2ª carrera

Para participar es aconsejable utilizar vestimenta específica para karting, mono, guantes y botas.

Los cascos tendrán que ser integrales y se darán por válidos los utilizados en motociclismo y automovilismo.

## **Art.3 - DESARROLLO DE LA PRUEBA**

### **3.1 ENTRENAMIENTOS OFICIALES CRONOMETRADOS**

- En los entrenamientos oficiales cronometrados, todas las categorías dispondrán de 10 minutos para realizar sus tiempos. Cualquier piloto que durante estos entrenamientos entre en el Pit-Lane o Paddock, no le será permitido volver a salir a pista, salvo que el director de carrera le autorice.

### **3.2 SALIDA**

- La salida para todas las categorías será en parado después de completar una vuelta de formación, todos los pilotos ocuparán su sitio sin que el coche sobrepase el cajón de salida.

### **3.3 PARRILLA DE SALIDA**

- La parrilla de salida de cada carrera estará formada según los mejores tiempos de los entrenamientos cronometrados y de la manga anterior.

### **3.4 SALIDA PARADA**

- Los karts darán una vuelta de formación antes de la salida, los dos primeros pilotos de la parrilla, deberán circular a un ritmo lento, conduciendo a los demás participantes. Quien ostente la Pole-Position será el responsable de marcar el ritmo a su compañero de fila. El incumplimiento de estas normas significará la

perdida de las posiciones conseguidas y tomar la salida desde los últimos puestos.

- Está prohibido adelantar en la vuelta de formación. El incumplimiento de esta norma conllevará sanción.

- Si a un piloto se le para el motor en la parrilla de salida tendrá que quedarse inmóvil en su sitio sin bajar del kart y levantando los brazos.

- Cuando el director de carrera esté satisfecho con la formación podrá dar la salida.

- En caso de salida nula se mostrarán banderas amarillas en los siguientes puestos.

### **3.5 PARADA DE CARRERA**

- Si por motivo de un accidente o de seguridad se tuviera que parar la carrera, el director de carrera mostrará la bandera roja. Los pilotos tendrán que parar en el margen de la pista más cercano asegurándose de no provocar un accidente con el resto de pilotos.

- Si se hubiese celebrado menos del 75% de las vueltas programadas de la carrera, se daría una nueva salida con las posiciones que había una vuelta antes de la bandera roja, hasta completar el 100% de la carrera.

### **3.6 VUELTA FINAL**

- Por motivos de seguridad, los pilotos se abstendrán de levantar los brazos al cruzar la línea de meta o en cualquier otro momento. Los infractores pueden ser sancionados a criterio del director de carrera.

## **Art.4 - CONDUCCION EN EL TRANSCURSO DE LA PRUEBA**

-Cualquier maniobra antideportiva, desleal o fraudulenta, así como no respetar el código de

banderas podrá conllevar la exclusión del infractor. El director de carrera juzgará y evaluará la gravedad de las acciones de los concursantes, pilotos y actuará en consecuencia.

## **Art.5 - BANDERAS**

- **BANDERA VERDE** : Pista libre y limpia.
- **BANDERA ROJA** : Parada inmediata de la carrera ( por orden del director de carrera ).
- **BANDERA AMARILLA** : Peligro por accidente u otro motivo, reduzca la velocidad y queda prohibido adelantar hasta que se haya sobrepasado el accidente.
- **BANDERA NEGRA Y BLANCA** : Aviso de conducción antideportiva ( se mostrara con el número del piloto )
- **BANDERA NEGRA** : Queda eliminado de la carrera y deberá entrar en Boxes en la próxima vuelta. ( Se mostrará con el número del piloto )
- **BANDERA NEGRA CON CIRCULO NARANJA**: Indica avería mecánica tendrá que entrar en boxes en la siguiente vuelta ( Se mostrará con el número del piloto )
- **BANDERA DE CUADROS** : Final de carrera o de entrenamientos.

## **Art.6 - PREMIOS**

6.1. En cada carrera habrá trofeo para los tres primeros.

Igualmente al final del campeonato habrá Trofeo para los 3 primeros de cada categoría y los siguientes premios

1º Clasificado inscripción en el Trofeo Navidad Henakart

2º Clasificado un vale de 5 tandas canjeables en Henakart

3º Clasificado un vale de 3 tandas canjeables en Henakart

Habrà premios a sorteo entre los pilotos participantes en al menos 6 de las 7 pruebas

**La organización de este campeonato se reserva el derecho de efectuar cualquier cambio en su reglamento específico, comunicándolo a través de la página Web del circuito [www.henakart.com](http://www.henakart.com)**